

*МАШИНИСТ
ПОЕЗДА МЕТРО*



МАШИНИСТ

Как быстрый конь несется
По рельсам тепловоз,
Все ближе раздается
Веселый стук колес.
Зеленые вагоны
На солнышке горят
В кабине застекленной
Сидит мой старший брат.
Со свистом поезд мчится,
Не может опоздать.
Я стану машинистом!
А ты кем хочешь стать?



Машинист – водитель вагонов электропоезда, пассажирского либо грузового поезда, тепло-, электровоза.

Машинист – преимущественно мужская профессия.

Машинисты метро управляют электропоездами в метрополитене

Профессия машиниста появилась в **1804** году, в связи с развитием транспорта.

Описание профессии

Машинисты управляют электропоездами в метрополитене и на железных дорогах. Специфика работы различается. В метро, потому что дистанция между поездами не значительная, от машиниста требуется большая концентрация внимания.

На земле машинисту приходится постоянно напрягать зрение, для того чтобы увидеть возникшие случайности на пути



Дополнительные особенности:

Профессия машиниста электропоезда строго мужская. Требуется огромных физических и психических затрат. Вред здоровью машиниста электропоезда наносят электромагнитные излучения и вибрации, пыльный воздух. Машинистами работают люди здоровые и физически выносливые:

каждый их рабочий день начинается с прохождения медосмотра. Сначала врачи тщательно проверят ваше здоровье, затем вы пройдете психологическое тестирование, чтобы узнать, готовы ли вы нести ответственность за сотни людей, быть собранным и внимательным долгое время, принимать решения буквально за доли секунды.

Профессию машиниста относят к вредной, поскольку имеется большая нагрузка на зрение, слух.

Должностные обязанности:

- Являться на работу в сроки, определяемые графиком работы или по вызову дежурного предприятия-владельца машины.
- Проходить медицинский осмотр и инструктаж по безопасности движения и технике безопасности.
- Выполнять приказы, оперативные распоряжения диспетчеров, дежурных по станциям и других должностных лиц.
- При выявлении неисправности состава принимать все необходимые меры к быстрейшему ее устранению, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбоя графика движения поездов.
- Экономно расходовать топливно-энергетические ресурсы, смазочные и другие материалы, содержать в исправном состоянии инвентарь, инструмент и индивидуальные средства защиты.

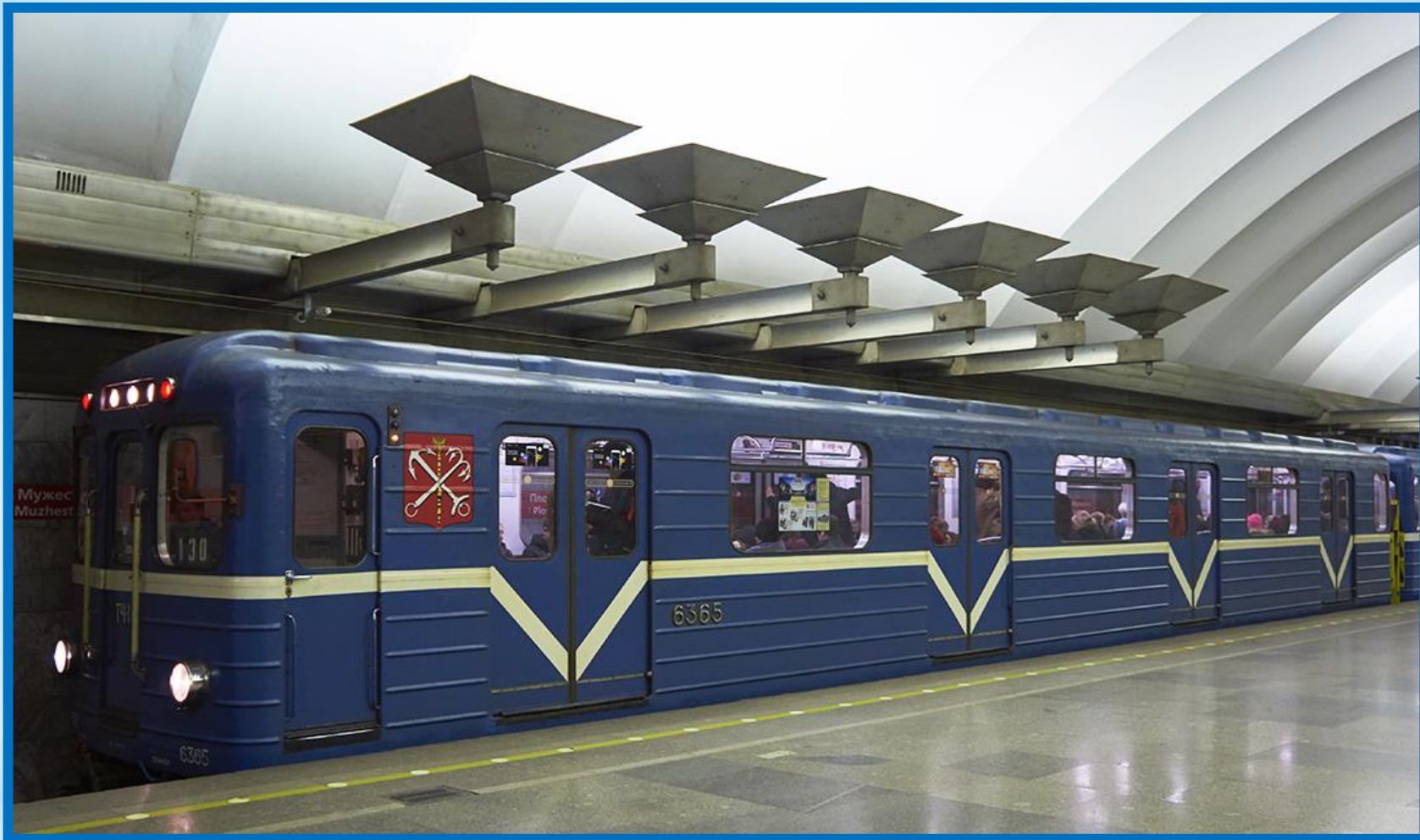


Необходимые качества:

Машинисту нужно обладать железным здоровьем: управлять электропоездом – работа вредная. Это большая нагрузка на зрение и слух, воздействие электромагнитного излучения и вибрации, пыльный воздух (в том числе и металлическая пыль, особенно в метро). Машинисты должны быть собранным и внимательным долгое время, принимать решения буквально за доли секунды. Должны быть физически выносливым человеком, обладать такими качествами как уверенность в себе, внимательность, бдительность, осторожность, предусмотрительность, уравновешенность.

Требования:

- Внимательность;
- Готовность к монотонному труду;
- Готовность к тяжелым условиям труда: недостаточная освещенность, продолжительный рабочий день, необходимость физического труда, неблагоприятные погодные условия.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!!