

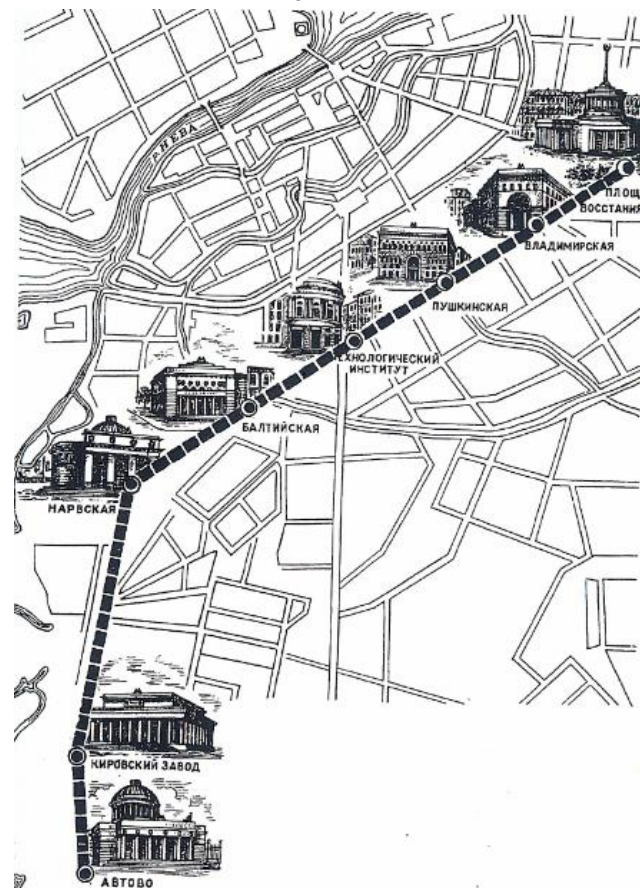
Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 98
Невского района Санкт-Петербурга

Региональный конкурс методических разработок,
посвящённых 70-летию петербургского метрополитена
«Метрополитен и железные дороги»

Номинация 3 - Маршрут выходного дня по знакомству детей с инфраструктурой метрополитена и железных
дорог **«Путешествие по первым станциям Ленинградского метрополитена»**

Автор:
Казакова Ольга Владимировна
воспитатель

Санкт-Петербург
2025



Маршрут начинается у вестибюля станции метро «Пл. Восстания».

Мы находимся в центре Санкт-Петербурга, на Площади Восстания, отсюда можно отправиться в путешествие по двум железным дорогам. Жёлтое здание напротив нас с башенкой и часами – это Московский вокзал. С него поезда отправляются в путешествие в разные города нашей большой страны, в том числе отсюда мы можем добраться до столицы нашей Родины - Москвы. Поэтому и название вокзала – Московский. Некоторые поезда проедут всего 1 час, а другим понадобится несколько дней, чтобы добраться до нужной станции. Железнодорожная станция – это место, куда поезда привозят или откуда увозят пассажиров или грузы. Московский вокзал - тоже станция. Полное её название – «Санкт-Петербург Главный». Всего в Санкт-Петербурге 5 железнодорожных вокзалов.

Вторая железная дорога находится под нами, то есть под землёй. И называется подземная железная дорога – метрополитен или метро. Первое метро нашей страны появилось в Москве. А 20 лет спустя и в нашем городе, который в то время назывался Ленинград, были построены первые 8 станций. На одной из них мы сейчас с тобой и окажемся. Чтобы попасть на станцию метро, нужно пройти через наземный вестибюль, он у станции метро «Площадь Восстания» очень красивый. Пройдя через турникет, мы окажемся на эскалаторе. Эскалатор – это лестница, которая сама едет и везёт людей вниз. На эскалаторе нужно быть очень осторожными: крепко держаться за руку взрослого, стоять на ступеньках лицом по ходу движения эскалатора, не баловаться, не крутиться, не перемещаться по ступеням и не трогать подвижные части эскалатора. Метро в нашем городе – самое глубокое в мире, поэтому эскалаторы такие длинные.

1

**Наземный вестибюль
станции метро
«Площадь Восстания»**





2 Станция метро
«Площадь
Восстания», у первого
вагона в сторону ст.
«Владимирская»



Вот и мы и оказались на станции подземной железной дороги и можем совершить по ней небольшое путешествие. Но сначала обрати внимание на эту жёлтую полосу на платформе. Платформа – это огромная каменная плита, на которой мы с тобой стоим, здесь пассажиры ожидают и совершают посадку или высадку из поезда. Ни в коем случае нельзя заходить за жёлтую линию на платформе, пока поезд полностью не остановился. Именно на этом месте 70 лет назад, 15 ноября 1955 года, в 12:00 была перерезана красная ленточка, прозвучал гимн нашей страны, поезд дал гудок, медленно тронулся с места и стал набирать скорость. С той самой минуты метро нашего города начало свою работу. Полюбуйтесь на одну из самых красивейших станций метро Санкт-Петербурга. Попробуй отгадать загадку: «Он – могучий! Крона в тучах! В кроне жёлуди видны. И не зря к нему приходят утром ранним кабаны.» (Дуб)

Почему мы вспомнили про дуб? В зале станции светло и нарядно. Попробуем найти здесь листики дуба. (здесь и далее венки могут украшать светильники, вентиляционные решётки, барельефы, колонны, потолки, решётки ворот у эскалатора). Дуб и лавр – это символы силы, победы, мужества и славы нашей страны, которая победила наших врагов. От «Площади Восстания» поезд отправляется до следующей станции метро «Владимирская». Во время движения поезда необходимо быть очень осторожными: если мы едем стоя, то нужно расставить ноги по ширине плеч и обязательно держаться за поручень либо за взрослого.



3

Станция метро «Владимирская»

Перед нами платформа следующей станции - «Владимирская». Найдём и здесь венки из листьев. Светильники украшены также лавровыми венками, а на решётках вентиляции (откуда берётся воздух под землёй) - венки из дуба и год основания метро. Неужели на всех станциях мы сможем найти венки? Давай проверим. Поезд довезет нас до следующей станции «Пушкинская».

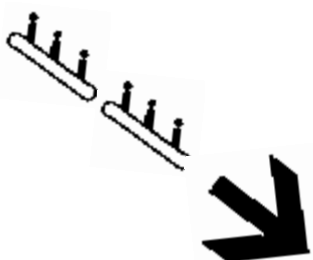


4

Станция метро «Пушкинская»

«У Лукоморья дуб зелёный;
Златая цепь на дубе том.
И днём, и ночью кот учёный.
Всё ходит по цепи кругом.»

Кто написал это стихотворение? Оформление станции посвящено А.С. Пушкину. Подземный зал станции даёт ощущение простора. Найдём и здесь лавровые и дубовые венки. Эту станцию открыли не сразу, а через полгода после начала работы метро. Над нами находится второй железнодорожный вокзал Санкт-Петербурга – Витебский. Это самый красивый вокзал нашего города. И самый первый вокзал нашей страны! С него почти 190 лет назад отправился первый поезд до Царского села, туда, где учился великий поэт. Отсюда и название станции. А мы отправляемся дальше. (По желанию можно подняться на Витебский вокзал).





5

Станция метро «Технологический институт 1»

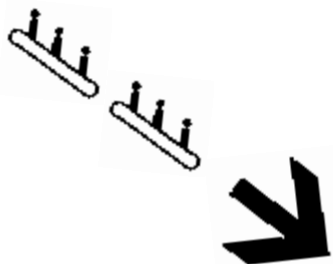
В Петербургском метро целых две станции с названием «Технологический институт», а вестибюль у них один. С платформы одной станции поезда едут по разным линиям. Такие станции называются кросс - платформенными. Всего в метро Санкт-Петербурга 5 линий. Мы путешествуем по первой, или красной, линии. А еще есть синяя, зелёная, оранжевая и фиолетовые линии, по которым поезда доставляют пассажиров в разные районы нашего города. Подземный зал станции «Технологический институт» напоминает длинную светлую галерею. На станции мы видим не только лавровые и дубовые венки, но ещё и пальмовые ветви. Пальмовая ветвь – это символ науки. Здесь мы видим 24 барельефа выдающихся учёных нашей страны. Подъехал поезд и мы поспешим на станцию «Балтийская».



6

Станция метро «Балтийская»

Если мы поднимемся наверх, мы окажемся на ещё одном железнодорожном вокзале, Балтийском. С этого вокзала поезда довезут нас на берег Финского залива, который является частью Балтийского моря. Отсюда и название станции и вокзала. Здесь создаётся впечатление простора. Попробуем найти венки. Продолжим наше путешествие. (По желанию можно подняться на Балтийский вокзал).





7

Станция метро «Нарвская»

На первой, красной линии метро, по которой мы с тобой путешествуем, в основном, ездят современные поезда «Балтиец» и «Юбилейный». Железная дорога - и наземная, и подземная, намного безопаснее для нашей природы, чем автомобили или автобусы. Современные электрические поезда не загрязняют воздух и передвигаются с меньшим шумом. Станция одета в богатое декоративное убранство. Здесь мы видим 48 скульптурных фигур представителей различных профессий, которые говорят о трудолюбивом народе нашей страны. На станции мы видим венки из дуба и лавра.



8

Станция метро «Кировский завод»

На станции колонны украшены композициями, связанными с производством Кировского завода – старейшего завода страны, который находится над нами. На этом заводе производятся детали для поездов. Здесь мы также найдём венки из дуба и лавра. И отправляемся на станцию метро «Автово». Эта станция станет последней на нашем маршруте.



9

Станция метро «АВТОВО»

Станция «Автово» отражает тему обороны Ленинграда в годы Великой Отечественной Войны, прославляет защитников нашего города. Линия обороны города проходила в двух километрах от места, где сейчас находится наземный вестибюль станции. 16 стеклянных колонн, которые напоминают хрусталь, придают подземному залу праздничную пышность. Здесь видим лавровые и дубовые венки.

Мы посетили восемь самых красивых станций Петербургского метрополитена. 70 лет назад метро Ленинграда состояло сначала из семи, а через полгода из 8 станций и было оно таким три года. Прошёл небольшой срок – и подземная трасса протянулась дальше. Красная ветка соединяла все железнодорожные вокзалы города. В этом году Петербургский метрополитен празднует свой семидесятый юбилей. Все эти годы наше метро активно развивается и сейчас работает 73 станции, а поезда метро перевозят более 2 миллионов человек в сутки!

С юбилеем, наш любимый метрополитен!

Пояснительная записка к маршрут выходного дня «Путешествие по первым станциям Ленинградского метрополитена» для использования родителями с детьми старшего дошкольного возраста (6-7 лет).

Цели:

- познакомить детей с историей Петербургского метро, его инфраструктурой;
- привлечь родителей к совместной активной деятельности.

Задачи:

- познакомить с историей появления метрополитена в Санкт-Петербурге;
- познакомить с инфраструктурой, функциями и принципами работы железнодорожного транспорта;
- познакомить с новыми словами: метрополитен, вестибюль, турникет, платформа, эскалатор, станция, вокзал, вентиляция, барельеф, кросс - платформенная станция;
- познакомить с правилами поведения в метрополитене.

Способы использования:

маршрут может быть использован как самостоятельно отдельными родителями с детьми, так и совместно с воспитателями группы детского сада.

Аудитория: дети старшего дошкольного возраста (6-7 лет), взрослые.

Предметом маршрута выходного дня является исследование архитектурного оформления первых станций Петербургского метрополитена.

Следуя по девяти опорным точкам маршрута, дети знакомятся с историей, особенностями и структурой Ленинградского – Петербургского метрополитена, а также узнают информацию о железнодорожных вокзалах Санкт-Петербурга. Маршрут состоит из девяти опорных точек:

1. Маршрут начинается у наземного вестибюля станции метро «Площадь Восстания».
2. станция метро «Площадь Восстания», у места остановки первого вагона поезда, следующего в сторону станции «Владимирская».
3. Станция метро «Владимирская».
4. Станция метро «Пушкинская», Витебский вокзал (дополнительно).
5. Станция метро «Технологический институт 1».
6. Станция метро «Балтийская», Балтийский вокзал (дополнительно).
7. Станция метро «Нарвская».
8. Станция метро «Кировский завод».
9. Станция метро «Автово».

Список использованной литературы:

1. Ленинградский метрополитен имени В. И. Ленина: [сборник статей /А. В. Сапаров, Е. П. Серебровская. - Ленинград: Лениздат, 1956. – 238 с.
2. Санкт-Петербургский метрополитен: путеводитель по петербургской подземке / [А. Ерофеев, Д. Ратников]. - СПб: Астрель - СПб; Москва : АСТ, 2011. - 189, [2] с.

3. Летопись службы тоннельных сооружений Ленинградского-Петербургского метрополитена 1955-2002 гг. / [Е. С. Павлов]. - Санкт-Петербург: Сфинкс СПб: Метроном, 2004. - 350, [2] с.
4. Метро на земле и под землей: история железной дороги в картинках: Александра Литвина; - Москва : Пешком в историю, 2016. - [52] с.